

# Aero-Club Klippeneck e.V.

## Gebührenordnung - Stand 01. Juli 2023

### 1. Aufnahmegebühren und Typengebühren

<b>Aufnahmegebühr</b>		<b>keine</b>
<b>Typengebühr</b> (bei Überprüfungsflügen mit Fluglehrer fällt keine Typengebühr an)		
ASK 21 und LS 4	Scheininhaber mit dem ersten Flug pro Flugzeug	<b>100,00 €</b>
	Flugschüler Segelflug	<b>0,00 €</b>
Discus WD, Discus BT, DuoDiscus, Taurus	pro Flugzeug	<b>100,00 €</b>
Falke SF 25	Scheininhaber mit dem ersten Flug	<b>100,00 €</b>
	Motorsegler Flugschüler	<b>0,00 €</b>

### 2. Mitgliedsbeitrag pro Jahr

Aktive Mitglieder (bei Eintritt im laufenden Jahr Abrechnung je vollem Monat)		
Erwachsene ab 21 Jahre		<b>360,00 €</b>
für das Jahr 2023: $260/2 + 360/2 =$		<b>310,00 €</b>
Zweitmitgliedschaft ohne BWLV		<b>140,00 €</b>
Nichtverdiener (Schüler, Wehrpflichtige, Zivis, Azubis, Studenten, bis max. 25 Jahre)		<b>180,00 €</b>
für das Jahr 2023: $165/2 + 180/2 =$		<b>172,50 €</b>
Zweitmitgliedschaft ohne BWLV		<b>100,00 €</b>
Fördernde Mitglieder (siehe Punkt 8): in beliebiger Höhe, mindestens jedoch kein Jahresbeitrag für Ehrenmitglieder (§ 6 Nr. 4 der Satzung)		<b>25,00 €</b>

### 3. Flug- und Startgebühren

<b>Fluggebühren Segelflug je Stunde</b> (Abrechnung minutengenau, einschließlich 7% MwSt) alle Segelflugzeuge einheitlich und UL Segelflugzeug Taurus (D-MMRT)		
1. bis 4. Stunde		<b>20,40 €</b>
ab der 5. Stunde		<b>0,00 €</b>
Startgebühr Taurus		<b>18,00 €</b>
<b>Gastflüge</b> im Segelflugzeug an der ACK-Winde maximal 20 Minuten	Pauschal	<b>50,00 €</b>
jede weitere Minute		<b>1,00 €</b>
sollte die Flugzeit unter 10 Minuten liegen, kann mit dem Gast ein zweiter Start erfolgen		
<b>Motorsegler (MoSe)</b> je Minute (Flugzeit nicht Blockzeit)		
SF 25 Falke D-KTIM		<b>1,40 €</b>
<b>F-Schlepp</b>		
SF 25 für ACK		<b>2,60 €</b>
SF 25 für Fremde		<b>3,20 €</b>
<b>Gastflüge</b> mit Motorsegler (D-KTIM) je Minute		<b>1,90 €</b>
<b>Gastflüge</b> mit UL (D-MMRT)	Pauschal	<b>50,00 €</b>
<b>Windenstart</b> für ACK-Mitglieder an der ACK-Winde je Start		<b>6,00 €</b>
<b>Schulflugpauschale Segelflug</b> (incl. 7% MWSt)		
Verdiener je Schulflug		3,50 €
+ Winde ACK (wenn andere Winde siehe ARGE-Regelung)		6,00 €
		<b>9,50 €</b>
Nichtverdiener je Schulflug		1,00 €
+ Winde ACK (wenn andere Winde siehe ARGE-Regelung)		6,00 €
		<b>7,00 €</b>

Schulflüge im Rahmen der Ausbildung zum Segelflugzeugführer werden **bis zum 1. Alleinflug pauschal** abgerechnet, d.h. der Betrag enthält **Flug- und Windenstartgebühr** (bei Starts an der ACK-Winde) unabhängig von der Dauer des Schulflugs. Für Schulflüge **nach dem 1. Alleinflug** werden nicht mehr die Schulflugpauschalen berechnet, sondern die oben genannten Flug- und Startgebühren.

**Schulflüge Motorsegler** werden nach oben genannten Fluggebühren berechnet.

## 4. Leistungssatz: Arbeitsstunden, finanzieller Ausgleich und Zeitguthaben

Aktive Mitglieder müssen eine **Leistungssatz = 50 Leistungseinheiten** im Jahr erbringen (Sonderregelungen siehe unten). Leistungseinheiten können als Arbeitsstunden oder durch finanziellen Ausgleich (1 Leistungseinheit = amtlicher Mindestlohn (für 2023 = 12,00 €) erbracht werden. Zur Ermittlung des finanziellen Ausgleichs werden im Folgejahr die erbrachten Arbeitsstunden vom jeweiligen Soll (50 Leistungseinheiten oder je nach Sonderregelung) abgezogen. **Zeitguthaben**, d.h. Arbeitsstunden die das jeweilige Soll übersteigen, werden dem Mitglied mit **5,00 € je Stunde (maximal 100 Stunden = 500,00 €)** gutgeschrieben. Dieser Betrag wird im Folgejahr dem Spartenbeitrag gutgeschrieben.

**Sonderregelungen (Erleichterungen):**

**Neumitglieder** wird im ersten Jahr der Mitgliedschaft die Hälfte des Leistungssatzes erlassen. Bei Eintritt im laufenden Jahr wird der Leistungssatz anteilig nach vollen Monaten ermittelt.

Die drei **Vorsitzenden**, der **Kassier** und **Ehrenmitglieder** sind vom Leistungssatz befreit.

**Aktive Fluglehrer** können für tatsächliche Schulungstage im **Segelflug** 5 Stunden anrechnen, für Schulung auf MoSe/UL mit separater Anfahrt können je Halbtage 3 Stunden angerechnet werden

## 5. Spartenbeitrag Segelflug und Motorflug (SF 25)

Mitglieder, die Vereinsflugzeuge nutzen, bezahlen **Spartenbeiträge** in Höhe von **je 300,00 €**. Dabei wird zwischen einem Spartenbeitrag Segelflug (SF) und einem Spartenbeitrag (MF - für SF 25) unterschieden. Die Entscheidung, wer einen oder zwei Spartenbeiträge zu bezahlen hat, trifft der Vorstand anhand des dokumentierten Nutzungsverhaltens des Vorjahres. Für Flugschüler gilt dies, sobald sie ein weiteres Flugzeug nach dem Schulungsdoppelsitzer fliegen.

Für das Jahr **2023** beträgt die Höhe der Spartenbeiträge **je 260,00 €** (220,00/2 + 300,00/2).

Mitglieder, die einen UL-Schein aber keine Segelfluglizenz besitzen, bezahlen nur den Spartenbeitrag MF, wenn sie den Taurus nutzen.

**Spartenbeiträge fallen nicht an**, wenn Mitglieder die Vereins-Doppelsitzer ausschließlich dazu nutzen, um Flüge **mit Fluglehrer** durchzuführen (Sicherheitsflüge, Überprüfungsflüge).

**Spartenbeiträge SF und MF sind "abfliegbar" und "abstartbar"**; sie werden dem Mitglied auf sämtliche im Kalenderjahr **als Pilot berechneten** Flug- und Startgebühren nach Punkt 3 angerechnet, danach verfallen sie. Wer zwei Spartenbeiträge bezahlt, kann den Gesamtbetrag beliebig auf beide Betriebsarten (SF und MF) verteilen.

## 6. Erinnerungsgebühr für versäumte Flugbetriebsdienste

Wenn Flugbetriebsdienste im Rahmen der ACK- oder ARGE-Einteilungen von Mitgliedern nicht wahrgenommen werden, fällt beim ersten Mal eine Erinnerungsgebühr in Höhe von 25,00 € an. Im Wiederholungsfall innerhalb eines Kalenderjahres verdoppelt sich dieser Betrag für die weiteren Male. Die Gebühr befreit nicht vom Tausch mit demjenigen, der den Dienst ersatzweise übernommen hat.

## 7. Abrechnung und Fälligkeiten

Beiträge, Leistungssatz und Gebühren werden regelmäßig zu Beginn folgender Monate in Rechnung gestellt und anschließend abgebucht:

Februar:	Jahresbeitrag + Fluggebühren (Schlußrechnung für das Vorjahr)
April:	Spartenbeitrag + Abrechnung Leistungssatz Vorjahr
August:	Fluggebühren (1. Abschlagsrechnung)
November:	Fluggebühren (2. Abschlagsrechnung)

Forderungen der ARGE Klippeneck für Privatflugzeuge sowie Flugzeugschlepp-Gebühren und Schulflüge in der Schulgemeinschaft werden weiterberechnet, sobald sie dem Verein vorliegen. Im Regelfall werden die ARGE-Rechnungen für Flugzeugschlepp und Schulgemeinschaft von der ARGE direkt eingezogen.

Gleiches gilt für die Rechnungen der SF 25 Haltergemeinschaft.

## 8. Fördermitgliedschaft

Fördernde Mitglieder des Aero-Club Klippeneck e.V. und Mitglieder des Fördervereins Sportflieger-Club "Balgo" e.V. haben 2 Segelflüge im Jahr frei. Flüge mit dem MoSe/UL machen sie zu den vereinsinternen Preisen. Sie werden regelmäßig über das Vereinsleben informiert und zu offiziellen Veranstaltungen des Vereins eingeladen.

## Zur Information - außerhalb der Verantwortung des Aero-Club Klippeneck:

### Regelungen der ARGE Klippeneck

#### Windenstarts

An Wochenden (Samstag und Sonntag) und an Feiertagen für alle Piloten der ARGE-Vereine **6,00 €**.

Unter der Woche (Montag bis Freitag) für alle Piloten der ARGE-Vereine **10,00 €**.

Für Gäste immer **10,00 €**

Überlandflieger haben den ersten Start zum Rückflug frei.

Die **Remorquer** DR 400 **D-EBHA** kostet (Stand 01.07.2022)

im Reiseflug (HA-Piloten)	je Min.	<b>2,30 €</b>
im Reiseflug (ARGE-Mitglieder)	je Min.	<b>3,50 €</b>
im Reiseflug (Fremde)	je Min.	<b>4,40 €</b>
im Schleppflug (ARGE-Mitglieder)	je Min.	<b>3,70 €</b>
im Schleppflug (Fremde)	je Min.	<b>4,60 €</b>
im Reise-/Schleppflug Mindestberechnung 5 Minuten		

**Schulflüge** im Rahmen der **ARGE-Schulgemeinschaft** (für Flugzeug und Winde) **6,00 €**

Für die Benutzung der BWLV-Toilettenanlage werden je Pilot pro Jahr in Rechnung gestellt: **10,00 €**